



SCHUSSENRADWEG

von Bad Schussenried über Aulendorf nach Ravensburg und Eriskirch

Ausgangssituation:

Flussradtouren sind immer beliebter und bieten speziell auch für älteres Publikum in Verbindung mit E-Bikes eine tolle touristische Attraktion.

Die Schussen und das Schussental ist überregional bekannt und könnte hierdurch touristisch für alle anliegenden Kommunen ein großes Potential bieten.

Derzeit liegt keine offizielle Routenführung und Ausschilderung und durchgängige Tourplanung/Karte vor

In der Folge konzentriert sich aktuell ein Großteil der radtouristischen Nachfrage auf die überregionalen Flussradwege (Donau, usw...)

Ziel:

Herstellung einer **ADFC-Qualitätsradrouten** (Anmerkung: ADFC=Allgemeiner Deutscher Fahrradclub).

Flussnahe Streckenführung entlang der Schussen ohne unnötige Umwege und Anstiege
durchgängiges **Beschilderkonzept nach FGSV-Standard** inklusive Rastplatz und Ladestationen

(Anmerkung: FGSV= Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen).

passendes Transportangebot in Verbindung mit **Rad/Zug-Angeboten**

Streckenoptimierung für **Berufspendler** inkludieren

Naturerlebnis „Fluss“ kann durch weitere Zugangspunkte lokal optimiert werden.

Etappe 1

Schussenursprung – Bad Schussenried – Kürnbach -- Aulendorf

Natur:

Schöner Rastplatz an Schussenursprung

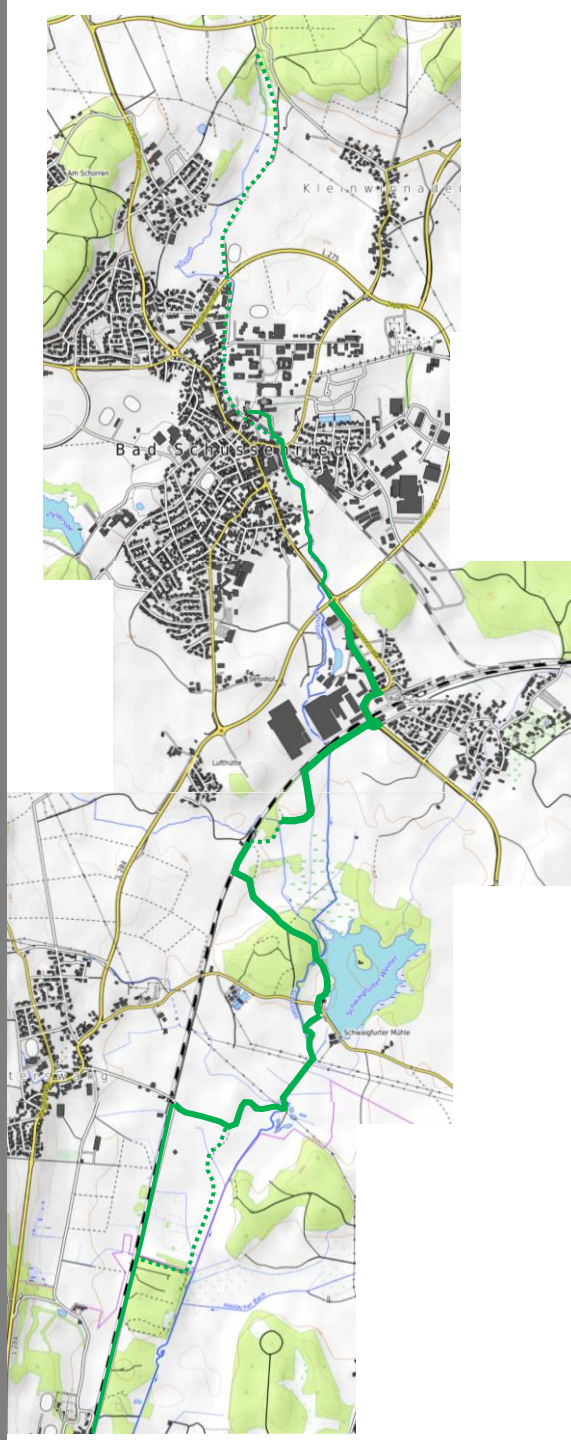
Natürliche Wegführung nach Schussenried (ggf. auf ehemaliger Bahntrasse)

Kulturelles Highlight: Klosteranlage mit Museum und Kirche St.Magnus

Abschnitte mit Alternativen:

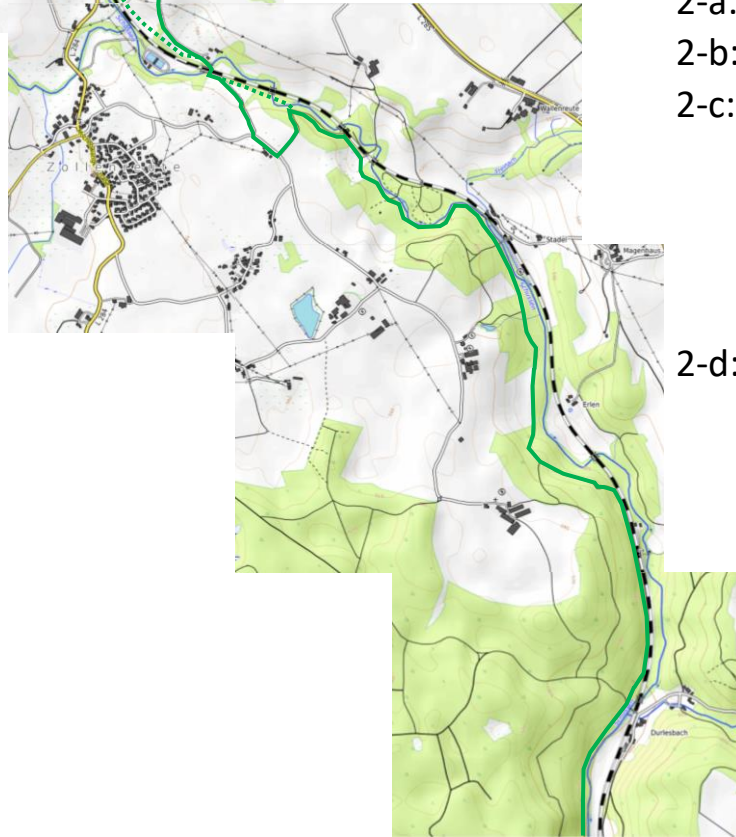
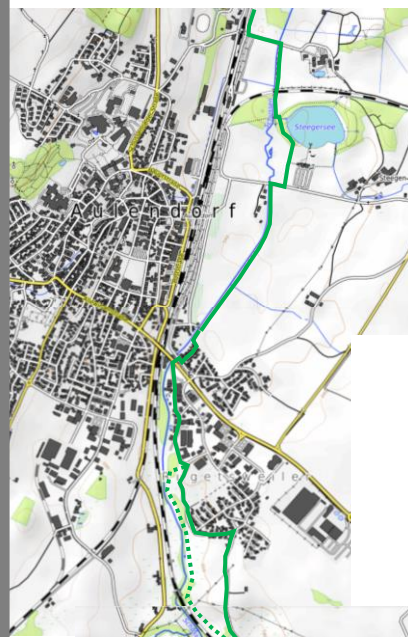
1-a: Schussenursprung – Aldi

1-b: Aldi – Kürnbach – Schwaigfurter Weiher -Otterswang



Etappe 2

Aulendorf - Durlesbach



Highlights:

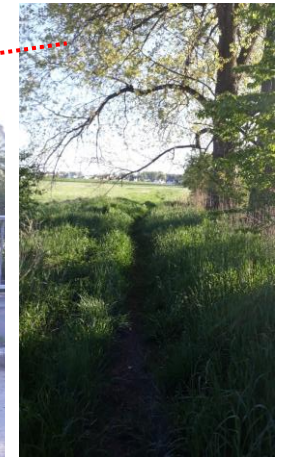
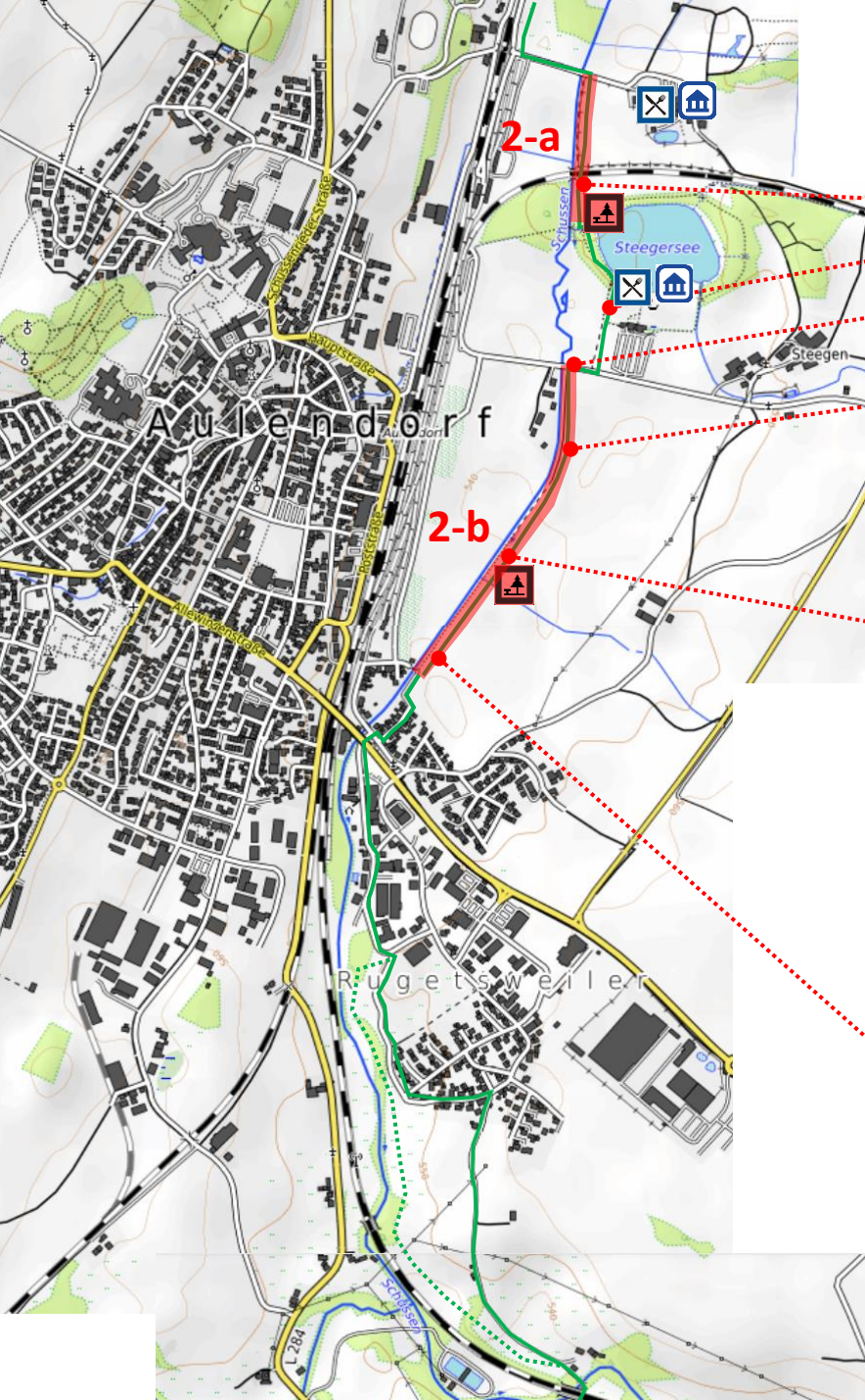
- Anbindung Tiergarten
- Anbindung Steegersee
- Neuer Rastplatz an Schussenkanal
- Neuer Rastplatz unterhalb Rugetsweiler

Abschnitte mit Alternativen:

- 2-a: Tiergarten – Steegersee
- 2-b: Steegersee – Insel
- 2-c: Rugetsweiler – Tobel (Bahnbrücke)
 - 2-c-1: bestehende Routenführung
 - 2-c-2: entlang Schussen – teilweise
 - 2-c-3: entlang Schussen – vollständig
 - 2-c-4: hybrider Ansatz über Kläranlage
- 2-d: Tobel (Bahnbrücke) – Forstweg
 - 2-d-1: bestehende Routenführung
 - 2-d-2: über Wiese entlang Waldrand (weniger Höhenmeter)
 - 2-d-3: über Wiese durch Waldrand (noch weniger Höhenmeter)
 - 2-d-4: entlang Bahngleis

Etappe 2-a/b

Aulendorf - Rugetsweiler

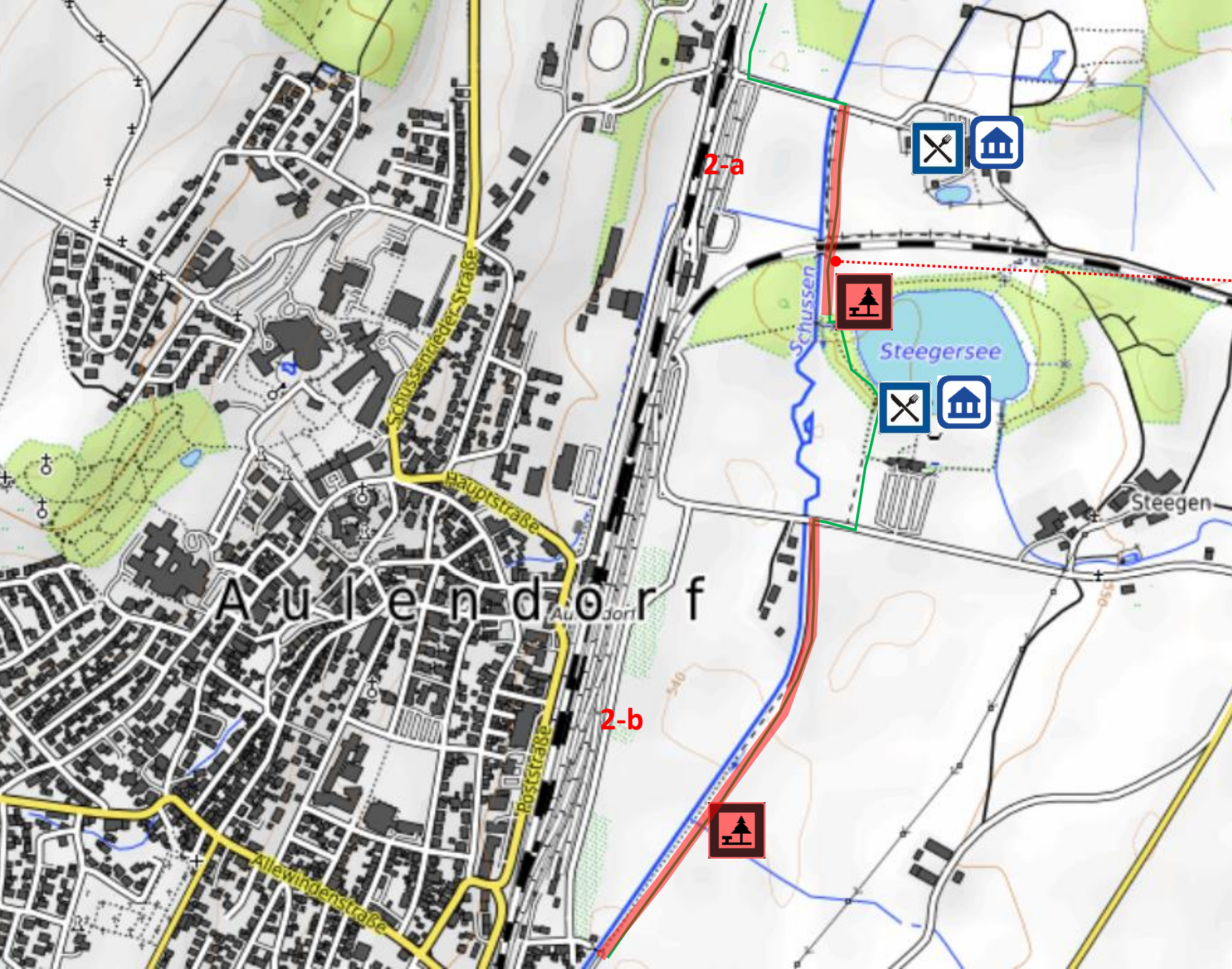


- Neuer Weg
- Fahrbarer Weg/Strasse

- Attraktion (Museum, ...)
- Gaststätte / Biergarten
- Rastplatz

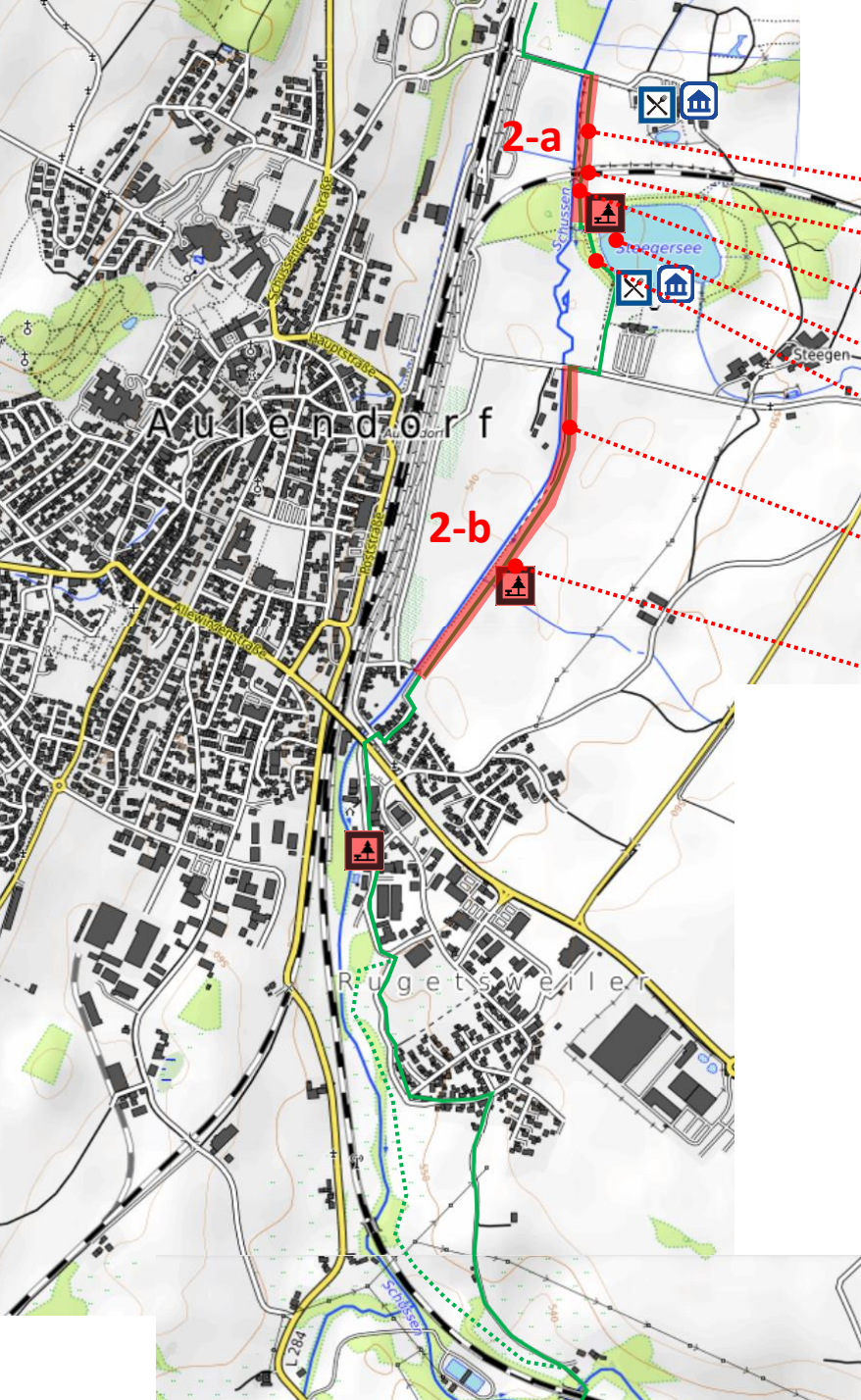
Etappe 2-a/b

Aulendorf - Rugetsweiler



Etappe 2-a/b

Aulendorf - Rugetsweiler



Pfad: Fahrspur einfach herstellbar

Bahnunterführung: Durchfahrtshöhe ausreichend. Ggf. einfache Stahlkonstruktion zur Durchfahrung möglich

Pfad: Fahrspur über Wiese muss neu angelegt werden

Rastplatz: tolle Lage mit Blick auf Steege für Picknick




Wanderweg: mit Hackschnitzel nicht optimal, aber gut fahrbar. Abschnitt kurz, daher zumutbar

Pfad: Trampelpfad entlang der begradigten Schussen mit tollem Blick auf Aulendorfer Schloss. Optimierung mit geringem Aufwand möglich

Schussenzugang mit Rastplatz: Tolle Stelle mit tollem Blick. Zugang relativ einfach herstellbar. Sitzgruppe und ggf. Flussteine

Schussenzugang mit Rastplatz: Jugendplatz kann in Konzeption mit integriert werden, als z.B. Grillstelle für Tagestouristen






— Neuer Weg
— Fahrbarer Weg/Strasse

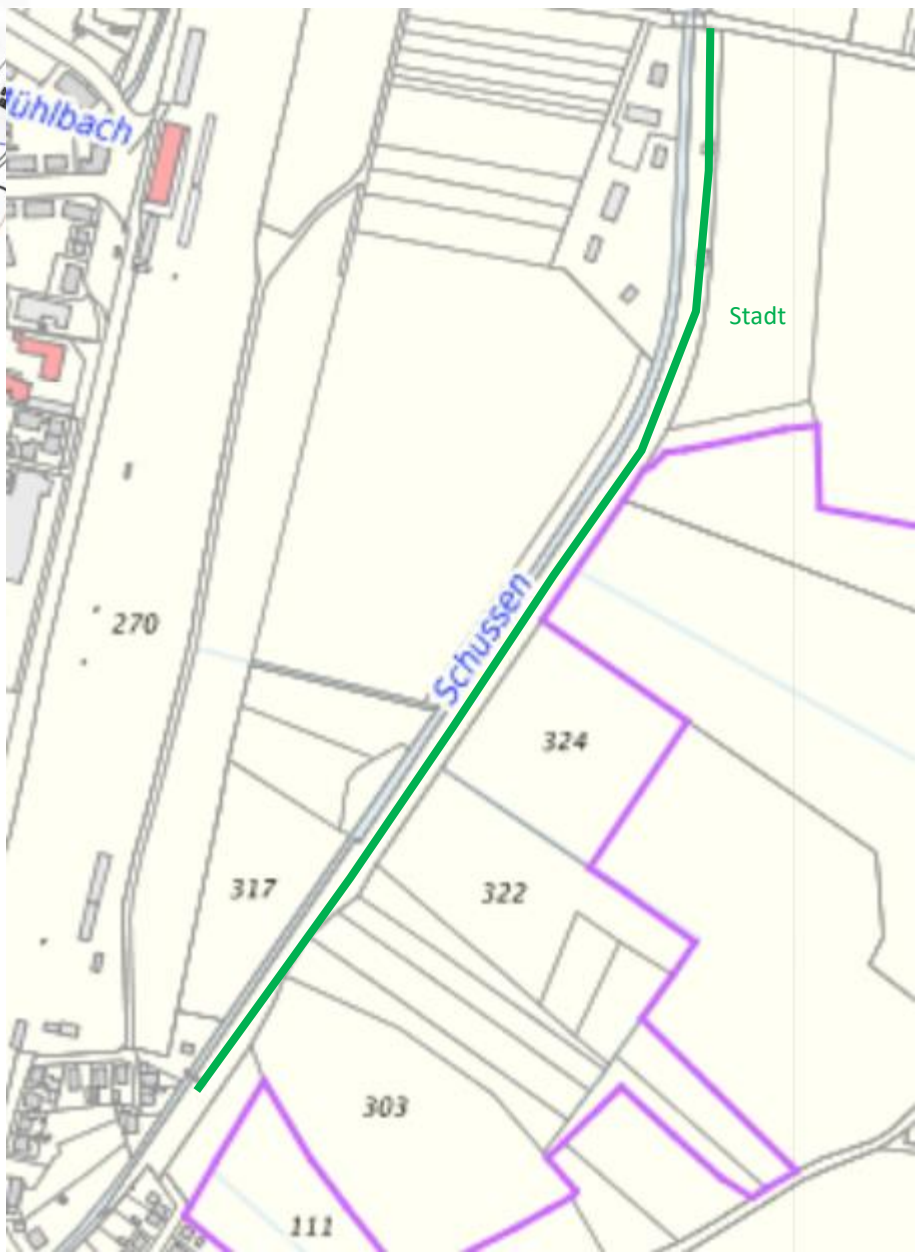
 Attraktion (Museum, ...)
 Gaststätte / Biergarten
 Rastplatz

Etappe 2-a

Aulendorf – Rugetsweiler: Tiergarten - Steegersee



-  Neuer Weg
-  Fahrbarer Weg/Strasse
-  Attraktion (Museum, ...)
-  Gaststätte / Biergarten
-  Rastplatz



Etappe 2-b




Aulendorf – Rugetsweiler: Steegersee - Insel

Etappe 2-c

Rugetsweiler - Zollenreute

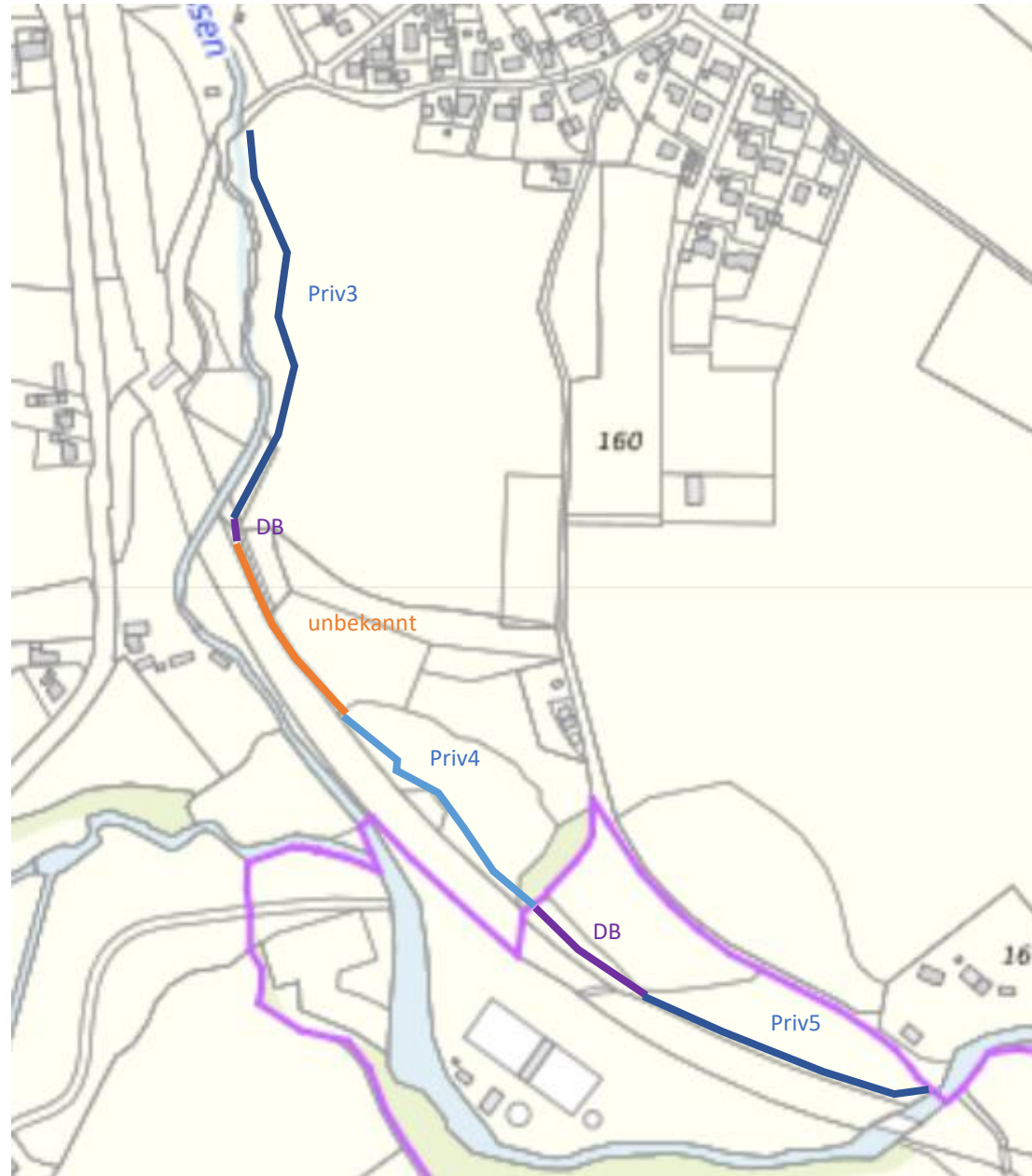
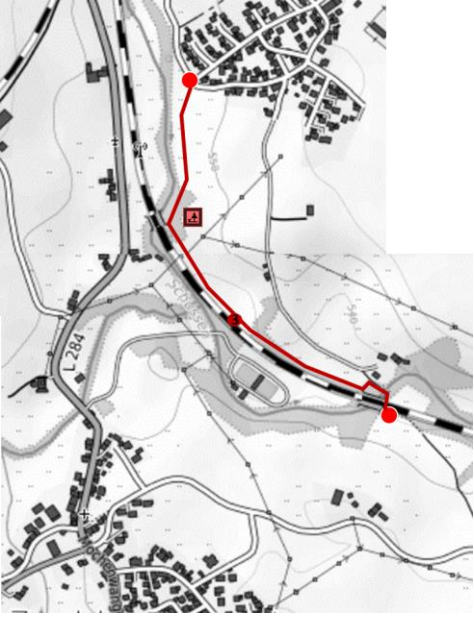
Mögliche Wegführung:

- 1 **Bestehende Route:** starker Anstieg in Rugetsweiler Bergstraße.....dann starkes Gefälle in Richtung Tobel
- 2 **Schussennahe Route:** Entlang Schussen (eben) dann Auffahrt auf bestehenden Feldweg über vorhandenen Feldweg
- 3 **Schussennahe Route:** Entlang Schussen (eben) dann entlang Bahnlinie (eben!!) bis Brücke. Optimale Wegführung ohne Anstiege.
- 4 **Unter Bahnbrücke:** auf Radweg neben Strasse bis Kläranlage...dann zwischen Bahn und Kläranlage...

-  Attraktion (Museum, ...)
-  Gaststätte / Biergarten
-  Rastplatz

Etappe 2-c-3

Rugetsweiler - Zollenreute

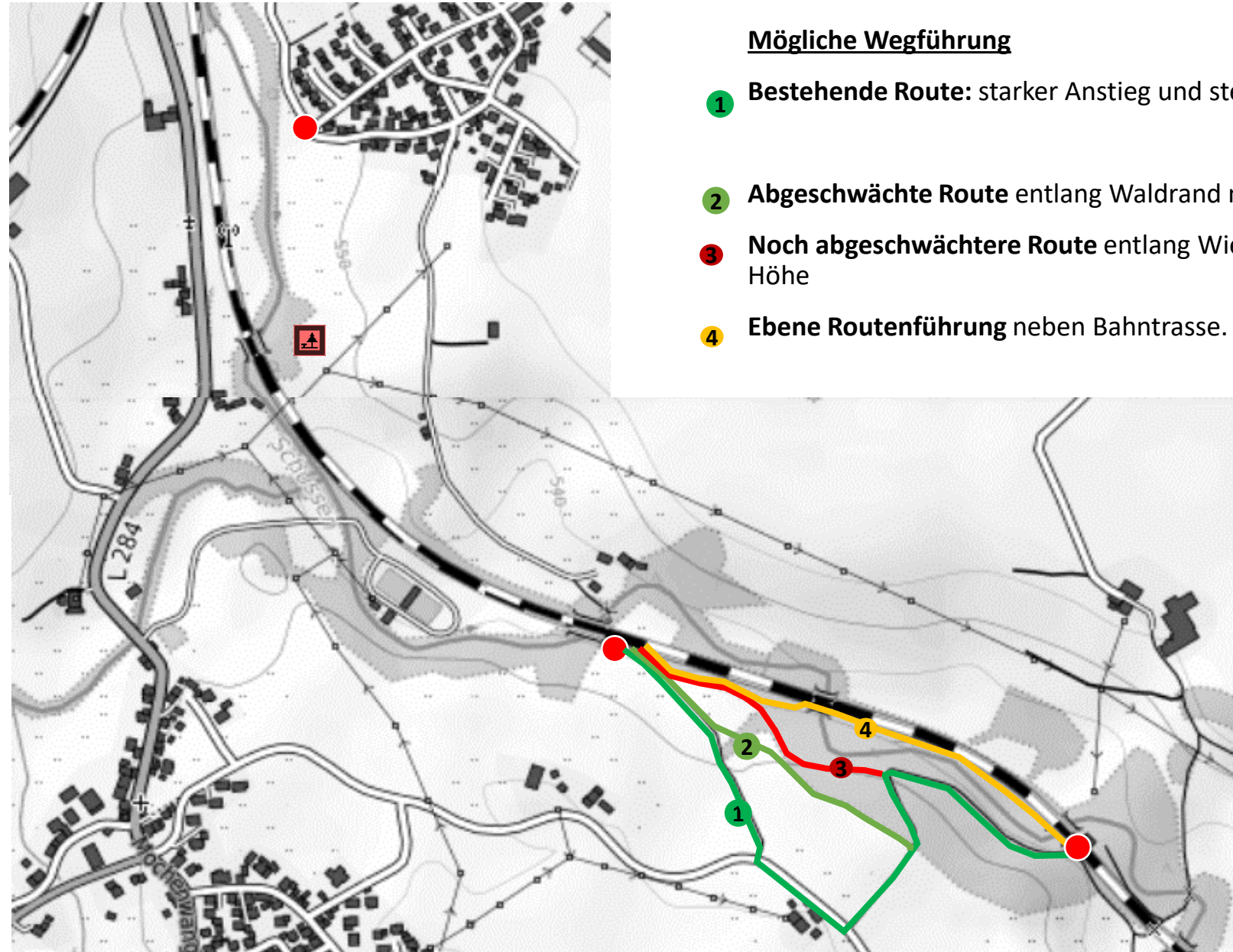





Etappe 2-d

Rugetsweiler - Zollenreute

Mögliche Wegführung

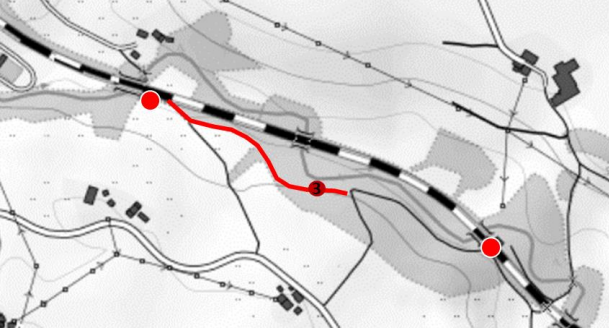
- 1 **Bestehende Route:** starker Anstieg und steile Abfahrt
- 2 **Abgeschwächte Route** entlang Waldrand mit etwas geringerem Anstieg und ohne Straßenverkehr
- 3 **Noch abgeschwächtere Route** entlang Wiesenrand mit Durchführung durch Gehölz auf gleicher Höhe
- 4 **Ebene Routenführung** neben Bahntrasse. Schussenquerung über zwei Radbrücken erforderlich !!



-  Attraktion (Museum, ...)
-  Gaststätte / Biergarten
-  Rastplatz

Etappe 2-d-2

Rugetsweiler - Zollenreute



Etappe 2-c-3 und 2-d-4

Rugetsweiler - Zollenreute

Favorisierte Wegführung

Pfad: Fahrspur einfach herstellbar

Bahnunterführung: Durchfahrtshöhe ausreichend. Ggf. einfache Stahlkonstruktion zur Durchfahrung möglich

Ebene Fahrspur entlang Bahngleis

Radbrücke

Radbrücke

Neuer Weg

Fahrbarer Weg/Strasse

Attraktion (Museum, ...)

Gaststätte / Biergarten

Rastplatz

